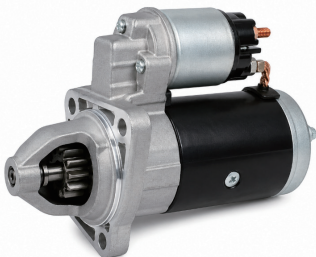


스타터 어셈블리

I 사례 개요

- 사 례 번 호: HQ H347172 (2026.01.20.)
- 쟁 점 사 항: 무역구제조치 적용을 위한 원산지 판정
- 최종 수출국: 말레이시아
- 최종 원산지: 말레이시아



II 사실관계

용도	• 스파크 점화식 자동차 내연기관용		
재료	 말레이시아	• 아마추어 • 필드 코일	• 솔레노이드 • 볼트 및 나사 등
	 중국	• 클러치 • 기어 • 베어링	
	 대만	• 스타터 케이싱	
	 태국	• 카본 브러시	
Sourcing  중국 클러치, 기어 및 베어링 생산  대만 스타터 케이싱 생산  태국 카본 브러시 생산 Manufacturing  말레이시아 STEP 1 외국산 부품 수입 STEP 2 아마추어, 필드 코일 등 부품 생산 STEP 3 최종 조립 STEP 4 포장 Export  말레이시아 최종 수출			
상세 공정	 중국	• 클러치, 기어 및 베어링 생산	
	 대만	• 스타터 케이싱 생산	
	 태국	• 카본 브러시 생산	
	 말레이시아	• 중국, 대만 및 태국산 부품 수입 • 아마추어, 필드 코일, 솔레노이드 등 부품 생산 • 각 부품을 조립하여 최종제품 생산 • 말레이시아에서 수행된 공정은 총 43개의 개별 단계로 구성됨	

Ⅲ 판정 결과

《CBP의 판정》

- ⊙ 아마추어와 필드 코일은 모터에 동력을 공급하기 위한 핵심 구성요소로서, 말레이시아에서 생산되며, 이 외에 43단계의 복잡한 개별 제조 단계로 이루어진 최종 조립 또한 말레이시아에서 수행됨
- ⊙ 비말레이시아산 구성요소들은 그 자체만으로는 스타터의 기능을 수행할 수 없으며, 말레이시아에서 기타 부품 및 서브 어셈블리들과 결합될 때, 개별 정체성을 상실하고 스타터의 필수적인 일부가 되므로 최종제품의 원산지는 말레이시아임

→ 무역구제조치 적용 목적상 최종제품의 원산지는 말레이시아

Ⅳ 시사점

- ⊙ 스타터의 핵심 기능은 전기 에너지를 기계적 회전력으로 변환하여 엔진의 플라이휠을 돌리고 내연기관의 연소·점화 과정을 시작시키는 것에 있으며, CBP는 이러한 기능이 필드 코일과 아마추어 같은 주요 부품에 의해 형성된다고 판단함
- ⊙ 다만, 이러한 주요 부품들이 서로 다른 국가에서 생산되는 경우, 사례별로 판정 결과가 달라질 수 있으므로, 관련 사례를 참고하는 것이 바람직함

CBP의 참고 판정 사례

물품명	스타터 어셈블리
사례번호	NY N329943 (2023.01.18.)
쟁점사항	제301조 적용을 위한 원산지 판정
사실관계	• [기타 국가] - 필드 케이스 어셈블리 생산 후 중국으로 수출 • [중국] - 비중국산 필드 케이스 어셈블리와 기타 중국산 부품(하우징, 아마추어, 부싱, 브러시, 쉘, 샤프트, 솔레노이드 등)을 결합하여 최종제품 생산
판정 결과	• 필드 케이스는 아마추어 주변에 자기장을 형성하는 핵심 구성품이며, 중국에서 수행된 공정만으로는 해당 필드 케이스의 본질적 특성과 용도가 변화하지 않는다고 판단되는 바, 최종제품의 원산지는 필드 케이스 어셈블리 생산국임

유의사항: 유사한 물품일지라도 사실관계(원재료, 제조공정 등) 및 최종 제품의 용도와 기능에 따라 원산지 판정이 달라질 수 있음