

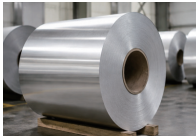
자동차용 알루미늄 라디에이터

I 사례 개요

- 사 례 번 호: NY N358953 (2026.03.10.)
- 쟁 점 사 항: 원산지 표시를 위한 원산지 판정
- 최종 수출국: 베트남
- 최종 원산지: 베트남



II 사실관계

용도	• 엔진의 온도 유지용		
재료		중국	• 알루미늄 롤 및 시트 • 기타 부품
Sourcing 및 공정 흐름도	Sourcing ▾  중국  알루미늄 롤 및 시트 생산 Manufacturing ▾  베트남  STEP 1 중국산 알루미늄 원재료 수입 STEP 2 튜브 및 핀 생산 STEP 3 라디에이터 코어 생산 STEP 4 최종 조립 STEP 5 포장 Export ▾  베트남 최종 수출		
		중국	• 알루미늄 롤 및 시트 생산
상세 공정		베트남	• 알루미늄 롤을 가공하여 튜브 생산 • 알루미늄 시트를 가공하여 핀 생산 • 튜브와 핀을 헤더 및 사이드 플레이트와 적층·정렬하여 라디에이터 코어 형성 • 유입·유출용 탱크와 개스킷을 코어에 부착 • 검사 및 포장

III 판정 결과

《CBP의 판정》

- ⊙ 중국산 알루미늄 롤과 시트는 베트남에서의 공정을 거친 후에야 엔진에서 발생하는 열을 흡수하고 냉각 효율을 제공하는 기능을 담당하는 라디에이터로 기능할 수 있으므로, 베트남에서 실질적 변형이 발생한 것으로 판단되며, 이에 따라 최종제품의 원산지는 베트남임

→ 원산지 표시 목적상 최종제품의 원산지는 베트남

Ⅳ 시사점

- ⊙ CBP는 라디에이터의 실질적 변형 판단에서 단순한 최종 조립 장소보다, 라디에이터의 냉각 기능과 전체 특성을 부여하는 핵심 구성품이 어디에서 형성되었는지를 중점적으로 고려함
- ⊙ 라디에이터 코어는 엔진에서 발생한 열을 흡수하고 냉각수 온도를 낮추는 핵심 기능을 수행하므로, 코어가 어느 국가에서 제조되었는지가 원산지 판단에서 중요한 기준이 될 수 있음

CBP의 참고 판정 사례

물품명	자동차용 라디에이터
사례번호	NY N357229 (2026.01.16.)
쟁점사항	제301조 적용을 위한 원산지 판정
사실관계	• [멕시코] - 라디에이터 코어 생산 • [중국] - 플라스틱 탱크, 개스킷 및 오일 쿨러 생산 • [캐나다] - 각 부품에 대한 검사, 세척 및 최종 조립 수행
판정 결과	• 캐나다에서 수행된 공정은 물리적 변화 없이 단순히 외국산 부품들을 조립하는 단순한 작업에 해당하므로, 실질적 변형에 해당하지 않음 • 전체 라디에이터에 본질을 제공하는 부품은 라디에이터 코어이며, 해당 부품은 멕시코에서 전적으로 생산되므로, 최종제품의 원산지는 멕시코임

유의사항: 유사한 물품일지라도 사실관계(원재료, 제조과정 등) 및 최종 제품의 용도와 기능에 따라 원산지 판정이 달라질 수 있음