





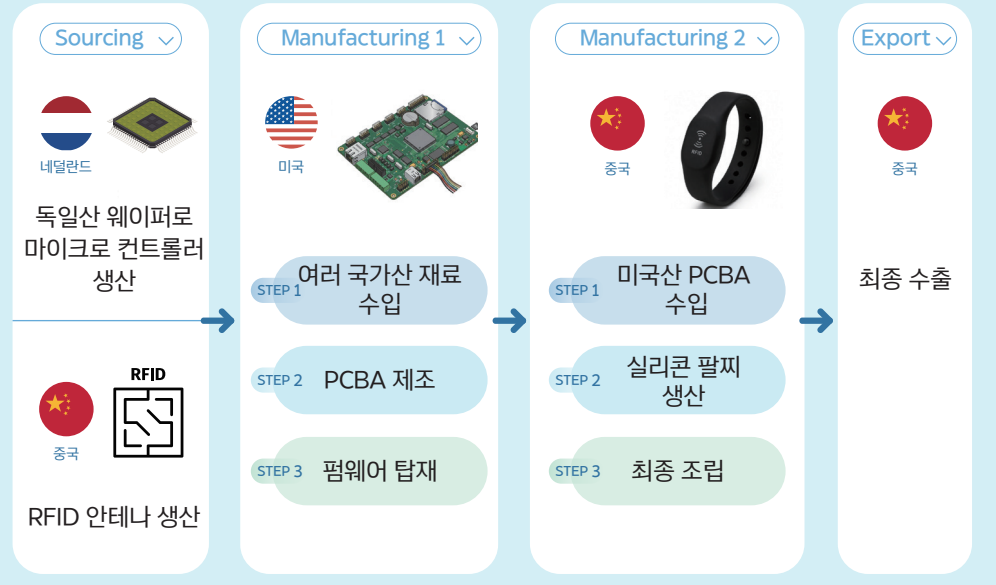





자동차용 RFID 키 팔찌

I 사례 개요

- 사 례 번 호: NY N357333 (2026.01.21.)
- 쟁 점 사 항: 원산지 표시를 위한 원산지 판정
- 최종 수출국: 중국
- 최종 원산지: 네덜란드



II 사실관계

용도	• 특정 차량을 잠그고 잠금 해제하며, 시동을 거는 용도로 사용	
재료	 독일	• 웨이퍼
	 네덜란드	• 보안 마이크로컨트롤러
	 미국	• PCBA
	 중국	• RFID 안테나 • 실리콘 팔찌
	미상	• 펌웨어, 기타 부품
Sourcing 및 공정 흐름도	 <p>The flowchart illustrates the sourcing and manufacturing process. It is divided into four main stages: Sourcing, Manufacturing 1, Manufacturing 2, and Export. <ul style="list-style-type: none"> Sourcing: Includes '독일산 웨이퍼로 마이크로 컨트롤러 생산' (Microcontroller production using German wafers) and 'RFID 안테나 생산' (RFID antenna production). Manufacturing 1: '여러 국가산 재료 수입' (Import of materials from various countries), 'PCBA 제조' (PCBA manufacturing), and '펌웨어 탑재' (Firmware loading). Manufacturing 2: '미국산 PCBA 수입' (Import of US-made PCBA), '실리콘 팔찌 생산' (Silicone wristband production), and '최종 조립' (Final assembly). Export: '최종 수출' (Final export). </p>	
	<p>Sourcing 및 공정 흐름도</p>	
상세 공정	 독일	• 90nm 웨이퍼 생산
	 네덜란드	• 독일산 웨이퍼 수입 • 반도체 공정을 통해 마이크로컨트롤러 생산
	 중국	• RFID 안테나 및 실리콘 팔찌 생산
	 미국	• 중국산 RFID 안테나, 네덜란드산 마이크로컨트롤러 등 수입 • RFID 안테나, 마이크로컨트롤러, 기타 부품으로 PCBA 생산 • 펌웨어 탑재
	 중국	• 미국에서 제조된 PCBA 수입 • 실리콘 팔찌 생산 • 모든 부품을 조립하여 최종 제품 완성

III 판정 결과

《CBP의 판정》

- ⊙ 여러 요소 중 마이크로컨트롤러는 키코드 데이터를 전송하고 제어하며, 저장하는 역할을 수행하므로 팔찌의 핵심 구성요소인 것으로 판단됨
- ⊙ 미국과 중국에서 행해진 조립 공정은 이 마이크로컨트롤러를 실질적으로 변형시키지 않음
- ⊙ 최종 제품에 본질적 특성을 부여하는 핵심 구성요소는 마이크로컨트롤러이므로, 해당 요소가 제조된 네덜란드가 원산지임

→ 원산지 표시 목적상 최종 제품의 원산지는 네덜란드

IV 시사점

- ⊙ CBP는 실질적 변형 여부 판정 시, 최종 제품에 본질적 특성을 부여하는 핵심 구성요소가 무엇인지를 고려하는 경우가 많으며, 최종 제품이 여러가지 기능적 부품으로 구성되어 있는 경우, 어떤 구성요소가 핵심적으로 고려되는지는 각 부품별, 사례별로 상이할 수 있음

핵심 구성요소 판단에 대한 CBP의 판정 참고 사례

물품명	자동차용 에어백 모듈
사례번호	NY N352536 (2025.09.09.)
쟁점사항	무역구제조치 및 추가 관세 적용을 위한 원산지 판정
사실관계	<ul style="list-style-type: none"> • 미국 <ul style="list-style-type: none"> - 인플레이터(팽창기) 생산 • 태국 <ul style="list-style-type: none"> - 에어백 쿠션 및 플레이트 생산 • 중국 <ul style="list-style-type: none"> - 하드웨어 생산 • 한국 <ul style="list-style-type: none"> - 각 국가에서 생산된 부품을 한국으로 수입 - 커버 및 조명 생산 - 최종 조립을 통해 에어백 모듈 생산
판정 결과	<ul style="list-style-type: none"> • 충돌 시 운전자를 보호하고 부상을 방지하는 것은 팽창된 에어백이므로, 에어백 쿠션을 생산한 태국이 원산지임