




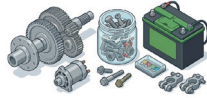





골프 카트용 차체 패널 및 샤시 어셈블리

I 사례 개요

- 사 례 번 호: NY N357384 (2026.01.28.)
- 쟁 점 사 항: 제301조 및 추가 관세 적용을 위한 원산지 판정
- 최종 수출국: 베트남
- 최종 원산지: 베트남



II 사실관계

<p>용도</p>	<p>•골프 카트의 기초 플랫폼용</p>	
<p>재료</p>	 베트남	<ul style="list-style-type: none"> •강재 • 외장 차체 부품(사출 성형물)
	 중국	<ul style="list-style-type: none"> • 특정 플라스틱 외장 패널 • 내부 트림 부품 • 배터리 하우징 요소(커버, 베이스보드, 바닥 매트, 후면 지지판 등) • 기타 부품
<p>Sourcing 및 공정 흐름도</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 30%; background-color: #e0f2f7;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; display: inline-block;">Sourcing ▾</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  중국 </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">특정 플라스틱 외장 패널, 내부 트림 부품, 배터리 하우징 요소 등 생산</p> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">➔</div> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 30%; background-color: #e0f2f7;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; display: inline-block;">Manufacturing ▾</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  베트남 </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p style="background-color: #4a90e2; color: white; padding: 2px 5px; border-radius: 5px; display: inline-block;">STEP 1 중국산 부품 수입</p> <p style="background-color: #42b72a; color: white; padding: 2px 5px; border-radius: 5px; display: inline-block; margin-top: 5px;">STEP 2 새시 프레임 어셈블리 생산</p> <p style="background-color: #42b72a; color: white; padding: 2px 5px; border-radius: 5px; display: inline-block; margin-top: 5px;">STEP 3 외장 차체 부품 생산</p> <p style="background-color: #f1c232; color: white; padding: 2px 5px; border-radius: 5px; display: inline-block; margin-top: 5px;">STEP 4 최종 조립</p> </div> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">➔</div> <div style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 15px; padding: 10px; width: 30%; background-color: #e0f2f7;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; display: inline-block;">Export ▾</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  베트남 </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">최종 수출</p> </div> </div>	
<p>상세 공정</p>	 중국	<ul style="list-style-type: none"> • 특정 플라스틱 외장 패널, 내부 트림 부품, 배터리 하우징 요소 등 생산
	 베트남	<ul style="list-style-type: none"> • 중국산 부품 수입 • 새시 프레임 어셈블리 생산 <ul style="list-style-type: none"> - 컴퓨터 수치 제어 장비로 강재를 성형하여 강관 및 프레스 성형 강철 부품 생산 - 전용 용접 지그에 배치되어 일체형 새시 프레임 형성 - 새시 프레임과 기타 프레임 부품들을 새시 프레임 어셈블리로 조립 후 표면 처리 • 대형 사출 성형기를 사용해 외장 차체 부품 생산 • 최종 제품 생산 <ul style="list-style-type: none"> - 새시 프레임 어셈블리, 외장 차체 부품, 기타 부품 최종 조립
	<p>기타 사항</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 최종 제품에는 외장 차체 부품, 서스펜션, 스티어링 너클, 쇼크 업소버 및 기계적 링크 장치 등이 포함되나, 전기 모터, 배터리 팩, 스티어링 휠, 브레이크, 로드 휠, 지붕, 윈드 스크린 또는 부속 장비는 포함되어 있지 않음

III 판정 결과

《CBP의 판정》

- ⊙ 본 건에서 프레임 제조, 중국산 구성품들의 서브 어셈블리 통합, 최종 조립 등이 모두 베트남에서 이루어 지므로, 원산지는 베트남임

→ 제301조 및 추가 관세 목적상 최종 제품의 원산지는 베트남

IV 시사점

- ⊙ CBP는 본 사례에서와 같이 일반적으로 수많은 부품이 결합되어 생산되는 차량 및 차량 서브 어셈블리의 경우 각 국가에서 수행된 공정의 복잡성, 부가가치, 핵심 구성요소 등 모든 상황을 총체적으로 고려하여 판정을 내리나, 그 기능이 단순하고 사용되는 부품이 적은 자전거, 전기 스쿠터, ATV 같은 특정 제품군에서는 프레임이 제조된 곳을 원산지로 판정하기도 함

프레임에 대한 CBP의 참고 판정 사례

물품명	전기 자전거
사례번호	NY N350306 (2025.07.03.)
쟁점사항	원산지 표시를 위한 원산지 판정
사실관계	<ul style="list-style-type: none"> • 캄보디아 <ul style="list-style-type: none"> - 중국에서 압출된 알루미늄 튜브를 캄보디아로 수입 - 튜브를 벤딩, 절단 및 성형 - 완전한 자전거 프레임 구조로 용접 - 용접된 프레임 강화를 위해 열처리 - 공차 규격에 맞추기 위해 치수 조정 - 최종 도장 및 표면 마감 • 중국 <ul style="list-style-type: none"> - 캄보디아산 프레임을 중국으로 수입 - 리튬 배터리, 모터 컨트롤러, 디스플레이 등 전기 부품 생산 - 변속기, 브레이크, 안장, 바퀴 및 구동계와 같은 기계 부품 생산 - 캄보디아산 프레임, 중국산 전기 부품 및 기계 부품을 최종 조립
판결 결과	<ul style="list-style-type: none"> • 캄보디아에서 생산된 프레임이 전기 자전거의 본질을 결정지으며, 프레임을 생산하기 위해 수행된 캄보디아 내 공정 또한 복잡하고 의미 있음 • 중국에서 기타 전기 및 기계 부품을 생산하고 최종 조립하는 공정은 캄보디아산 프레임을 실질적으로 변형시키지 않으므로, 최종 제품의 원산지는 캄보디아임