









자동차용 브레이크 패드

I 사례 개요

- 사 례 번 호: NY N359610 (2026.03.30.)
- 쟁 점 사 항: 원산지 표시를 위한 원산지 판정
- 최종 수출국: 한국
- 최종 원산지: 한국



II 사실관계

용도	• 자동차용 부품	
재료	 중국	<ul style="list-style-type: none"> 강철 백 플레이트 센서 마찰재용 화학 원료(mold)
	 한국	<ul style="list-style-type: none"> 방음 심
Sourcing 및 공정 흐름도	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; width: 30%; background-color: #e0f2f1;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; margin-bottom: 5px;">Sourcing ▾</p> <div style="text-align: center;">  중국 </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> • 강철 백 플레이트 및 센서 생산 • 마찰재용 화학 원료 (mold) 생산 </div> <div style="text-align: center; font-size: 24px; margin: 0 10px;">➔</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; width: 30%; background-color: #e0f2f1;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; margin-bottom: 5px;">Manufacturing ▾</p> <div style="text-align: center;">  한국 </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <ol style="list-style-type: none"> <li style="background-color: #bbdefb; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">STEP 1 중국산 재료 수입 <li style="background-color: #bbdefb; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">STEP 2 마찰재 생산 <li style="background-color: #c8e6c9; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">STEP 3 백 플레이트와 마찰재 결합 <li style="background-color: #fff9c4; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">STEP 4 방음 심 부착 <li style="background-color: #ffe0b2; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">STEP 5 포장 </div> <div style="text-align: center; font-size: 24px; margin: 0 10px;">➔</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; width: 30%; background-color: #e0f2f1;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; margin-bottom: 5px;">Export ▾</p> <div style="text-align: center;">  한국 </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">최종 수출</p> </div> </div>	
	상세 공정	 중국
	 한국	<ul style="list-style-type: none"> 한국에서 개발된 독점 배합식에 따라 마찰재용 화학 원료를 계량 및 혼합하여 마찰재 생산 높은 압력과 온도 하에서 중국산 백 플레이트에 마찰재 압축 및 경화 한국산 방음 심 부착

III 판정 결과

《신청인의 주장》

- ⊙ 중국산 백 플레이트는 한국으로 수입되는 시점에서 이미 최종 형상을 갖추고 있으나 단순히 구조적 지지체로 기능할 뿐이며, 마찰재용 화학 원료(mold)는 원재료 상태로 수입되어 한국에서 혼합 및 열처리를 포함한 상당한 가공을 거치므로, 한국이 원산지임

《CBP의 판정》

- ⊙ 마찰재는 최종제품에 제동 특성을 부여하는 핵심 구성요소이며, 한국에서의 혼합 및 성형 공정을 통해 중국산 원재료가 마찰재로 실질적으로 변형되므로, 최종제품의 원산지는 한국임

→ 원산지 표시 목적상 최종 제품의 원산지는 한국

IV 시사점

- ⊙ CBP는 브레이크 패드에 대한 실질적 변형을 판정하는 경우, 핵심 구성요소인 마찰재가 생산된 국가를 원산지로 판정하는 경향이 강함

CBP의 참고 판정 사례

물품명	브레이크 패드
사례번호	NY N346445 (2025.03.25.)
쟁점사항	원산지 표시를 위한 원산지 판정
사실관계	<ul style="list-style-type: none"> • 중국 <ul style="list-style-type: none"> - 마찰재 원료, 심, 백 플레이트를 생산하여 캄보디아로 수출 • 캄보디아 <ul style="list-style-type: none"> - 황산바륨, 티타네이트, 흑연 등의 원료를 혼합·가공하여 마찰재 제조 - 백 플레이트와 마찰재 결합 - 표면 가공 및 최종 조립 공정 수행
판정 결과	<ul style="list-style-type: none"> • CBP는 브레이크 패드에 본질적 특성을 부여하는 것은 마찰재라고 보며, 이 사례에서 마찰재는 캄보디아에서의 공정을 통해 완성된 형태로 가공되므로, 최종제품의 원산지는 캄보디아임

유의사항 : 유사한 물품일지라도 사실관계(원재료, 제조공정 등) 및 최종제품의 용도와 기능에 따라 원산지 판정이 달라질 수 있음