

case  
10

## 벌크헤드 어셈블리

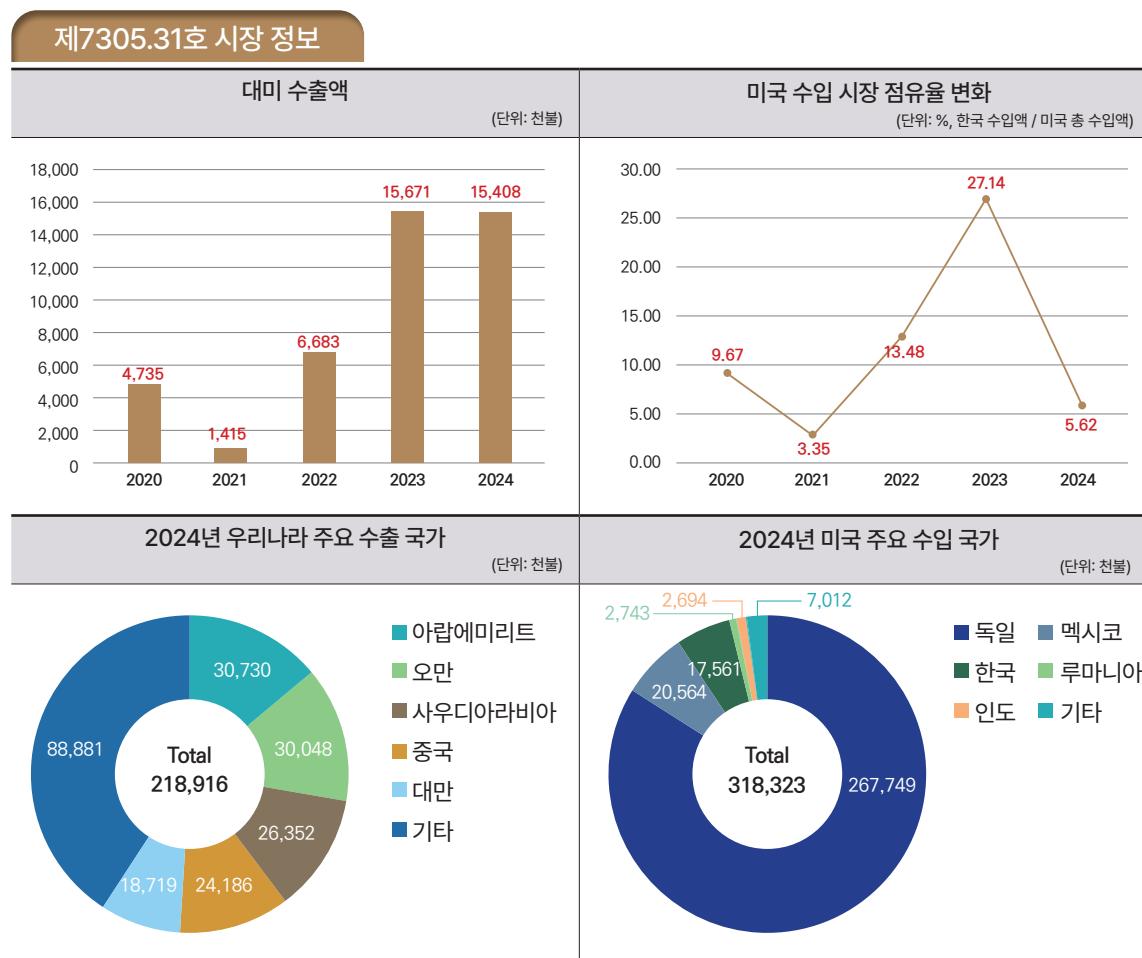
### 요약

사례명	벌크헤드 어셈블리 원산지표시 목적의 원산지판정
사례번호	NY N345836 (2025.02.28.)
사실관계	독일산 니켈합금강관 및 영국산 비합금강관 등 다양한 국가의 부품을 이탈리아로 수입하여 용접, 코팅, 결합 등의 공정을 통해 최종 제품인 벌크헤드 어셈블리 생산
쟁점 및 판정	<p>① 원산지표시 목적의 원산지판정</p> <p>이탈리아에서 수행된 작업은 실질적 변형을 초래하지 않는 단순 공정이며, 전체 구성 요소 중 중량 기준으로 가장 큰 비중을 차지하는 강관이 본질적 특성을 부여한다고 판단하여 최종 제품의 원산지를 다음과 같이 판정함</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 36NiFe Bulkhead Assembly: 최종 제품의 본질적 특성은 중량 기준 가장 높은 비중을 차지하는 독일산 니켈 합금강관에 의해 부여되므로, 원산지는 독일임</li><li>- LTCS Bulkhead Assembly: 최종 제품의 본질적 특성은 중량 기준 가장 높은 비중을 차지하는 영국산 비합금강관에 의해 부여되므로, 원산지는 영국임</li></ul>
근거법령	<ul style="list-style-type: none"><li>- Section 304 of the Tariff Act of 1930(19 U.S.C. § 1304)</li><li>- Customs and Border Protection Regulations Part 134(19 C.F.R. § 134)</li><li>- Section 232 of the Trade Expansion Act of 1962(19. U.S.C. § 1862)</li></ul>

## I 품목개요

품목정보		
HS Code	제7305.31호	
세율	한국 기본세율	8%
	미국 기본세율	0%
	한-미 FTA 협정세율	0%
한-미 FTA 원산지결정기준	다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 것으로 한정한다. 1. 다른 류에 해당하는 재료로부터 생산된 것 2. 제7304.49호에 해당하는 재료로부터 생산된 외경이 19밀리미터 미만인 제7304.41호의 것	

### ○ 시장정보



❖ 자료: K-stat

## II 판정사례

### 사례명 [벌크헤드 어셈블리] 원산지표시 목적의 원산지판정

사례번호 NY N345836 (2025.02.28.)

#### 사실관계

요청자 ITP SA (대리인: Roberts & Kehagiaras LLP)

제품명	<ul style="list-style-type: none"> <li>36% 니켈합금 벌크헤드 어셈블리 (36NiFe Bulkhead Assembly)</li> <li>저온 탄소강 벌크헤드 어셈블리 (LTCS Bulkhead Assembly)</li> </ul>						
제품 구성	<table border="1"> <tr> <td style="background-color: #c0c0c0; text-align: center; padding: 2px;">36NiFe Bulkhead Assembly</td> <td style="background-color: #c0c0c0; text-align: center; padding: 2px;">LTCS Bulkhead Assembly</td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내관(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- 외관(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- 외부 슬리브(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- concentric reducer(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- steel transition pieces</li> <li>- Izoflex® 파이프</li> <li>- 스테인리스강 Inline Bulkhead</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 내관(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- 외관(비합금 탄소강)</li> <li>- 외부 슬리브(비합금 탄소강)</li> <li>- concentric reducer(비합금 탄소강)</li> <li>- steel transition pieces</li> <li>- Izoflex® 파이프</li> <li>- 스테인리스강 Inline Bulkhead</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>전체 중량 기준 니켈합금강관이 대부분을 차지</td><td>전체 중량 기준으로 비합금강 부품(외관, 외부 슬리브, concentric reducer)이 52% 이상 차지</td></tr> </table>	36NiFe Bulkhead Assembly	LTCS Bulkhead Assembly	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 내관(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- 외관(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- 외부 슬리브(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- concentric reducer(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- steel transition pieces</li> <li>- Izoflex® 파이프</li> <li>- 스테인리스강 Inline Bulkhead</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 내관(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- 외관(비합금 탄소강)</li> <li>- 외부 슬리브(비합금 탄소강)</li> <li>- concentric reducer(비합금 탄소강)</li> <li>- steel transition pieces</li> <li>- Izoflex® 파이프</li> <li>- 스테인리스강 Inline Bulkhead</li> </ul>	전체 중량 기준 니켈합금강관이 대부분을 차지	전체 중량 기준으로 비합금강 부품(외관, 외부 슬리브, concentric reducer)이 52% 이상 차지
36NiFe Bulkhead Assembly	LTCS Bulkhead Assembly						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 내관(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- 외관(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- 외부 슬리브(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- concentric reducer(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- steel transition pieces</li> <li>- Izoflex® 파이프</li> <li>- 스테인리스강 Inline Bulkhead</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 내관(Invar 36% 니켈합금강)</li> <li>- 외관(비합금 탄소강)</li> <li>- 외부 슬리브(비합금 탄소강)</li> <li>- concentric reducer(비합금 탄소강)</li> <li>- steel transition pieces</li> <li>- Izoflex® 파이프</li> <li>- 스테인리스강 Inline Bulkhead</li> </ul>						
전체 중량 기준 니켈합금강관이 대부분을 차지	전체 중량 기준으로 비합금강 부품(외관, 외부 슬리브, concentric reducer)이 52% 이상 차지						
용도	• 극저온 파이프라인 시스템 (Cryogenic Pipe-in-Pipe System)						
완제품 HTSUS	<ul style="list-style-type: none"> <li>36NiFe Bulkhead Assembly: 7305.31.6090</li> <li>LTCS Bulkhead Assembly: 7305.31.4000</li> </ul>						

#### 제조공정



#### 상세공정

- 독일산 니켈합금강관 및 영국산 비합금강관 등의 여러 부품을 이탈리아로 수입
- 내관 및 내측 transition pieces를 벌크헤드 단조 부품에 용접 후 Izoflex® 및 스테인리스강 시트로 절연 처리
- 외관 및 외측 transition pieces를 벌크헤드 단조 부품에 용접
- 위 구성품들을 외부 슬리브 파이프 내부에 삽입
- concentric reducer를 슬리브 양 끝단에 용접
- 전체 조립품에 외부 코팅 처리
- 미국으로 수출

## 쟁점사항

- ✓ 원산지표시 목적의 원산지판정

## 관련 법령 및 분석



## 원산지표시 목적의 원산지 판정

## 관련 법령 검토

- ❑ 『Section 304 of the Tariff Act of 1930(19 U.S.C. § 1304)』에 따르면, 예외가 없는 한 미국으로 수입되는 모든 외국산 물품은 그 성격에 따라 눈에 띄게, 지워지지 않게, 그리고 영구적으로 원산지가 표시되어야 하며, 표시 방식은 최종 구매자가 수입된 제품의 원산지 국가를 영어로 알 수 있도록 해야 함
- ❑ CBP 『19 C.F.R. § 134』 규정은 『19 U.S.C. § 1304』의 원산지표시 요구사항과 예외를 규정하며, 원산지표시를 위한 원산지의 결정은 실질적 변형에 기초한다고 명시하고 있음
  - 실질적 변형: 명칭(Name), 성질(Character), 또는 용도(Use)의 변화

❖ 참고 판례: *United States v. Gibson-Thomsen Co., Inc.*, 27 C.C.P.A. 267 (1940)

## 판정 결과

- ❑ CBP는 본 사례에서 이탈리아에서 수행된 작업을 실질적 변형을 초래하지 않는 단순 조립으로 판단하였으며, 전체 구성 요소 중 중량 기준으로 가장 큰 비중을 차지하는 강관이 본질적 특성을 부여한다고 판단하여 최종 제품의 원산지를 다음과 같이 판정함
  - 36NiFe Bulkhead Assembly: 최종 제품의 본질적 특성은 중량 기준 가장 높은 비중을 차지하는 독일산 니켈 합금강관에 의해 부여되므로, 원산지는 독일임
  - LTCS Bulkhead Assembly: 최종 제품의 본질적 특성은 중량 기준 가장 높은 비중을 차지하는 영국산 비합금강관에 의해 부여되므로, 원산지는 영국임

## 결론

- ✓ 36NiFe Bulkhead Assembly: 원산지표시 목적상 원산지는 독일
- ✓ LTCS Bulkhead Assembly: 원산지표시 목적상 원산지는 영국

## III 시사점

- 여러 부품을 단순 용접, 절연 처리, 결합하는 공정은 단순 조립에 해당하여 실질적 변형을 일으키지 않는 것으로 여겨질 수 있으며, 주요 원재료의 중량 기준이 실질적 변형을 판단하는 기준으로 활용될 수 있음

## IV 참고자료

- CBP Ruling NY N345836 (2025.02.28.), <https://rulings.cbp.gov/ruling/N345836>
- CBP 19 C.F.R. § 134, <https://www.ecfr.gov/current/title-19/chapter-I/part-134>
- Section 304 of the Tariff Act of 1930(19 U.S.C. § 1304), <https://uscode.house.gov/view.xhtml?req=granuleid:USC-prelim-title19-section1304&num=0&edition=prelim>
- Section 232 of the Trade Expansion Act of 1962(19. U.S.C. § 1862), <https://uscode.house.gov/view.xhtml?req=granuleid:USC-prelim-title19-section1862&num=0&edition=prelim>
- United States v. Gibson-Thomsen Co. (1940), <https://www.courtlistener.com/opinion/6921707/united-states-v-gibson-thomsen-co/?q=United+States+v.+Gibson-Thomsen+Co>