

품명

이차전지용 분리막

HS code

3921.19

관세율(%)

MFN('25)

RCEP

4.5

2.5



▶ 해당 품목의 對일 수출은 '21년 큰 폭의 증가 이후 감소세로 전환되었으나 '25년 상반기 전년 동기 대비 51.7% 증가하며 회복세를 보임

## 한국의 연도별 對일 수출동향(HS code 3921.19)

(단위 : 천 불, %)

| 연도   | 수출금액   | 수출증감률 |
|------|--------|-------|
| 2020 | 27,850 | 9.6   |
| 2021 | 34,806 | 25.0  |
| 2022 | 32,862 | -5.6  |
| 2023 | 27,405 | -16.6 |
| 2024 | 21,940 | -19.9 |

선정 사유

|        |        |       |
|--------|--------|-------|
| 2024.6 | 9,532  | -45.6 |
| 2025.6 | 14,457 | 51.7  |

자료 : 관세청 수출입무역통계

▶ HS 3921.19호는 플라스틱으로 만든 판·시트가 해당되며, 세부 품목으로는 이차전지 제조용 분리막·단열벽지 등이 포함됨

▶ 이차전지용 분리막(Separator)은 양극과 음극을 물리적으로 분리하면서 리튬이온이 이동할 통로를 제공하는 필수 부품으로, 전기차 생산 확대와 친환경 정책 강화에 따라 동 품목의 글로벌 수요 또한 증가하고 있음. 이에 따라, 관련 기술력을 갖춘 한국산 제품의 수출이 증가 추세를 보임에 따라 동 품목을 2분기 수출 증가 품목으로 선정함

우리나라 對日  
수출동향

(HS 3921.19)

- ▶ 해당 품목은 에틸렌·프로필렌·아크릴 등과 같은 화학 유도체로 만든 플라스틱 판·시트로 구분되며, 그 중 에틸렌으로 만든 격리막(이차전지 제조용)(HSK 3921.19-1010)이 세부 품목 중 가장 높은 비중을 차지하고 있음

## 한국의 연도별 對日 수출동향(HS code 3921.19 하위 세번)

(단위 : 천 불, %)

| 구분 | HSK          | 품목명                  | 수출금액   |        |           |
|----|--------------|----------------------|--------|--------|-----------|
|    |              |                      | 2023년  | 2024년  | 2025년(6월) |
|    |              | 총계                   | 27,376 | 21,939 | 14,457    |
| 1  | 3921.19-1010 | 격리막(이차전지 제조용으로 한정한다) | 17,280 | 13,162 | 9,201     |
| 2  | 3921.19-9090 | 기타                   | 5,070  | 2,852  | 1,730     |
| 3  | 3921.19-2090 | 기타                   | 973    | 2,122  | 1,419     |
| 4  | 3921.19-9040 | 폐놀수지로 만든 것           | 1,457  | 1,567  | 1,129     |
| 5  | 3921.19-1090 | 기타                   | 2,519  | 2,015  | 938       |
| 6  | 3921.19-3090 | 기타                   | 48     | 202    | 24        |
| 7  | 3921.19-4030 | 불포화 폴리에스테르로 만든 것     | 29     | 16     | 16        |

자료 : 관세청 수출입무역통계

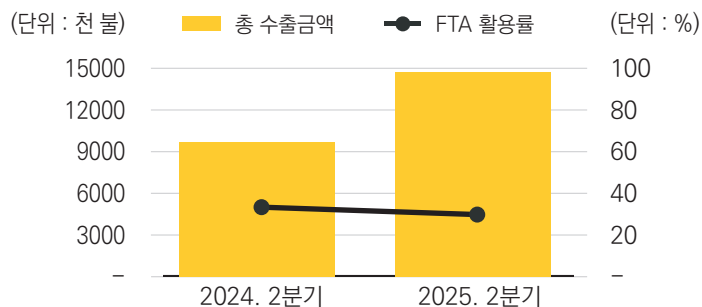
주1) 對일본 수출 실적 중 내역이 조회된 7개 세번에 한해 작성하였음(2025년 6월 기준 내림차순 작성)

수출금액 및  
FTA 활용현황

(HS 3921.19)

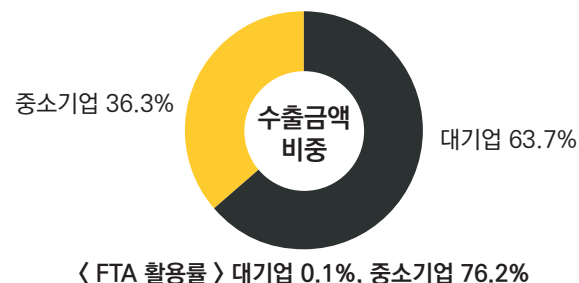
- ▶ HS 3921.19(그 밖의 플라스틱으로 만든 것)의 對일본 수출금액은 전년 대비 증가하였으나 FTA 활용률은 감소하였음
- FTA 활용률 '24년 2분기는 33.9%, '25년 2분기 30.4%로 나타남
  - 해당 품목의 RCEP 원산지결정기준(PSR)은 CTH or RVC 40임

## [HS 3921.19의 對日 수출금액 및 FTA활용률(2024~2025)]



- ▶ '25년 2분기 기준, HS 3921.19호의 기업규모별 수출금액 비중은 대기업 63.7% 중소기업 36.3%임
- FTA 활용률은 대기업 0.1%, 중소기업 76.2%임

## [HS 3921.19의 기업규모별 수출금액 비중(2025년 2분기)]



일본  
수입 및 관세 현황

▶ '24년 수입 금액 기준 일본의 HS 3921.19호 5대 수입국은 미국, 중국, 태국, 한국, 대만 순으로 나타남

일본의 HS 3921.19 주요 5대 수입국별 수입금액 비중(2024~2025.6)

(단위 : %)

| 구분     | 미국   | 중국   | 태국   | 한국  | 대만  | 이외 국가 |
|--------|------|------|------|-----|-----|-------|
| '24    | 44.5 | 14.7 | 10.4 | 8.3 | 5.9 | 16.2  |
| '25.6월 | 43.8 | 12.8 | 12.1 | 8.9 | 6.5 | 15.9  |

자료 : 관세청 수출입무역통계

일본의 HS 3921.19 주요 5대 관세율 및 FTA 원산지결정기준

(단위 : 천 엔)

| 국가명 | MFN | 협정세율      |         | 원산지결정기준   |
|-----|-----|-----------|---------|---|
|     |     | 협정명       | 특혜세율(%) |   |
| 미국  | 4.5 | 일본-미국(TA) | -       | -   |
| 중국  | 4.5 | RCEP      | 2.5     | CTH or RVC 40   |
| 태국  | 4.5 | 일본-태국     | 0       | CTH or QVC(Qualifying Value Content) 40 or<br>화학 반응, 정제, 이성체 분리 또는 생물공학적 공정이<br>어느 한 당사국에서 수행 |
|     |     | 아세안-일본    |         | 일반기준 적용   |
|     |     | RCEP      |         | CTH or RVC 40   |
| 한국  | 4.5 | RCEP      | 2.5     | CTH or RVC 40   |
| 대만  | 4.5 | -         | -       | -   |

자료 : 일본 세관 EPA 포털(<https://www.customs.go.jp/roo/index.htm>)

주1) 일-미 무역협정의 경우 일부 품목(농산물·공산물) 특정 세번에 한해 원산지결정기준이 설정되어 있음

주2) QVC(Qualifying Value Content)는 RVC와 같은 개념으로, 제품의 부가가치가 일본 또는 태국에서 40% 이상 창출되어야 함

## 시사점

- ▶ 일본은 녹색 전환(GX, Green Transformation) 정책의 일환으로 전기차(EV)와 에너지저장장치(ESS) 보급을 확대하고 있으며, 이로 인해 배터리 핵심 소재인 분리막의 안정적 확보 필요성이 커지고 있음
- ▶ 관련 차세대 배터리 기술의 지속적 발전으로 고성능과 안정성이 동시에 요구됨에 따라, 우수한 기술력과 품질 경쟁력을 보유한 한국산 제품의 중요성이 높아질 것으로 예상됨
- ▶ 또한, 일본의 「산업표준화법(JIS, Japanese Industrial Standards)」에 따라, 이차전지 분리막이 배터리 구성부품에 해당되는 경우 배터리 또는 그 부품에 적용되는 안전 표준 요구사항을 충족해야 함

## [ 이차전지 배터리 안전 표준(대표 예시) ]

| JIS 번호      | 표준 제목   |
|-------------|---|
| JIS C8714   | 휴대용 전자 응용 분야에서 사용되는 휴대용 리튬 이온 이차전지 및 배터리에 대한 안전 테스트 |
| JIS C8715-1 | 산업용으로 사용되는 이차리튬전지 및 배터리 - 1부 : 성능 테스트 및 요구 사항       |
| JIS C8715-2 | 산업용으로 사용되는 이차리튬전지 및 배터리 - 2부 : 안전 시험 및 요구 사항        |

출처 : Matsusada 사 배터리 안전 표준

- ▶ 이에, 우리 정부 및 지원기관은 비관세장벽 대응을 위한 일본 환경규제 정보 제공, 인증 취득 지원, 표준 대응 가이드라인 마련 등 수출기업 지원 체계를 강화할 필요가 있으며, 국내 기업들은 서류 대응 체계 정비 및 일본 현지 규제 정보에 대한 상시 모니터링이 요구됨