



자동차용 컨트롤 암

I 사례 개요

- 사 례 번 호: NY N357277 (2026.01.16.)
- 쟁 점 사 항: 원산지 표시 및 제301조 적용을 위한 원산지 판정
- 최종 수출국: 베트남
- 최종 원산지: 베트남



II 사실관계

용도	• 차체와 서스펜션 업라이트 또는 허브 사이에서 휠을 지지하는 힌지식 서스펜션 링크	
재료	 중국 및  베트남	<ul style="list-style-type: none"> • 상부 및 하부 강판 • 볼 스테어드 어셈블리 • 부싱 어셈블리 • 부싱 브래킷 어셈블리
Sourcing 및 공정 흐름도	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; width: 30%; background-color: #e0f2f1;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; margin-bottom: 5px;">Sourcing ▾</p> <div style="text-align: center;">  중국 </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: center;">• 일부 부품 생산</p> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; width: 30%; background-color: #e0f2f1;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; margin-bottom: 5px;">Manufacturing ▾</p> <div style="text-align: center;">  베트남 </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p style="background-color: #bbdefb; padding: 2px 5px; border-radius: 5px; margin-bottom: 5px;">STEP 1 중국산 부품 수입</p> <p style="background-color: #bbdefb; padding: 2px 5px; border-radius: 5px; margin-bottom: 5px;">STEP 2 상부 및 하부 강판 생산</p> <p style="background-color: #c8e6c9; padding: 2px 5px; border-radius: 5px; margin-bottom: 5px;">STEP 3 주요 어셈블리 생산</p> <p style="background-color: #fff9c4; padding: 2px 5px; border-radius: 5px;">STEP 4 최종조립</p> </div> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">→</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; width: 30%; background-color: #e0f2f1;"> <p style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; margin-bottom: 5px;">Export ▾</p> <div style="text-align: center;">  베트남 </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">최종 수출</p> </div> </div>	
상세 공정	 중국	<ul style="list-style-type: none"> • 컨트롤 암 제작에 필요한 일부 부품 생산
	 베트남	<ul style="list-style-type: none"> • 중국산 부품을 베트남으로 수입 • 베트남 현지에서 조달한 아연도금 강판을 가공하여 상부 및 하부 강판 제작 • 중국과 베트남산 부품으로 볼 스테어드 어셈블리, 부싱 어셈블리, 부싱 브래킷 어셈블리 제조 • 각 부품 최종 조립
	기타사항	<ul style="list-style-type: none"> • 베트남산 부품 및 노동의 비용이 전체 비용의 64%를 초과함

III 판정 결과

《CBP의 판정》

⊙ CBP는 컨트롤 암에 대한 원산지 판정 시, 컨트롤 암의 본질적 특성은 볼 조인트 어셈블리에 있다고 판정해 옴

- ⊙ 볼 스테드 어셈블리라고 불리는 볼 조인트 어셈블리를 포함해 대부분의 구성요소가 베트남에서 제조되고, 베트남산 부품 및 노동의 비용이 전체 비용의 64%를 초과한다는 것을 고려할 때, 컨트롤 암의 원산지는 베트남임

→ 원산지 표시 및 제301조 적용 목적상 최종 제품의 원산지는 베트남

IV 시사점

- ⊙ CBP는 컨트롤 암의 원산지를 결정 짓는 주요 핵심요소는 볼 조인트라고 판단하고 있으며, 본 사례에서 볼 조인트 어셈블리는 중국과 베트남에서 조달되는 여러 부품으로 제작되고 전체적인 비용을 고려 했을 때, 베트남에서 발생한 비용이 더 높으므로 베트남을 원산지로 판정한 것으로 보여짐
- ⊙ 다만, 볼 조인트가 최종 제품에 전용될 정도로 완성된 상태가 아닌 경우 원산지로 인정하지 않을 수 있음

컨트롤 암에 대한 CBP의 참고 판정 사례

물품명	컨트롤 암
사례번호	NY N345444 (2025.02.21.)
쟁점사항	원산지 표시를 위한 원산지 판정
사실관계	<ul style="list-style-type: none"> • 중국 <ul style="list-style-type: none"> - 강봉을 단조해 볼 조인트, 볼 스테드, 컨트롤 암 바디 하우징 블랭크 생산 • 태국 <ul style="list-style-type: none"> - 중국산 블랭크를 가공(정밀가공, 선삭, 드릴링, 열처리, 탈지 등)하여 완성된 형태의 볼 조인트, 볼 스테드, 컨트롤 암 바디 하우징 생산 - 기타 부품과 조립하여 최종 제품 완성
판결 결과	<ul style="list-style-type: none"> • 중국산 볼 조인트 블랭크는 최종 형상으로 명확히 인식 가능한 상태가 아니었으며, 태국에서의 상당한 공정을 통해 완성된 형태로 가공되므로, 태국에서 실질적 변형이 발생한 것으로 판정

유의사항: 유사한 물품일지라도 사실관계(원재료, 제조공정 등) 및 최종 제품의 용도와 기능에 따라 원산지 판정이 달라질 수 있음